

World Championship of Custom Bike Building – Världsmästerskap i Customiserade Motorcykelbyggen 2014

För 10:e året är Custom Bike Show en deltävling i VM i motorcykelbygge. Här utser alltså en jury de delegater som representerar Skandinavien i VM. Juryn består av 5 personer och kommer från olika genrer inom motorcykelbyggandets ädla konst.

Priset innebär en resa till VM där resa, uppehälle och transport av motorcykeln ingår. För notan står Twin Club Mc.

I år består Juryn av:

Neil Blaber

Inge Persson-Carlesson

Anders Nygren

Toshihiro Tadano

Reine Berglind

En noggrannare presentation hittar du på efterföljande sidor.

Neil Blaber

Neil Blaber är tävlingschef för AMD World Championship of Custom Bike Building, och har varit personligen ansvarig för organisationen av både VM och EM tävlingar sedan 2005. Han har också ansvar för att hantera nätverk av samarbetspartners som skickar sin vinnande byggare till Sturgis varje år för VM-finalen. Med London som hemmabas reser han så långt som till bl.a. Kuala Lumpur, Tokyo och Guadalajara till stöd för dessa händelser.

Se separat artikel om AMD.

För mer information besök AMD's hemsida. www.amdproshow.com



/Uffe

Inge Persson-Carleson - Stockholm

Tidningen MCM startade 1985, och redan året efter började Inge Persson-Carleson som medarbetare. Sedan 1988 har han fungerat som chefredaktör för Skandinaviens äldsta och största customtidning. Sedan mitten av 70-talet har P-C ägnat den mesta av sin vakna tid åt allt som har med höjbyggande och tvåhjulingar att göra.

-Det här är verkligen en hobby där begåvning, hantverkskunnande och kreativitet går före feta plånböcker, även om det ibland underlättar.

Efter snart 30 år på MCM har han byggt och ägt fler hojar än han kan minnas på rak arm. Byggerna har skett både i tidningen och privat. Flera MCM-projekt har också ställts ut på Custom Bike Show genom åren.

-Jag glömmet aldrig första gången jag svänga in i Söcietetsparken med min Metisse-Traja, det kan ha varit -78. Det var då jag insåg att jag bara måste ha en Harley! Första -48:a Pannan var en på den iden blytung investering på 21 500:-

P-C har genom åren varit lite av en allätare när det gäller entusiasthojar och genres. Dock avslöjar han att nuvarande projekt är en Rickman-traja, precis en sådan som rullade in i parken den där soliga lördagen 1978.

-Efter att ha följt customkulturen på nära håll under så många år kan jag konstatera att Custom Bike Shows's betydelse för byggarhobbyn i Norden omöjligt kan överskattas. Det är här stjärnorna tänds!

För mer information besök MCM's hemsida: www.mcm.se



//Uffe

Anders Nygren - Delsbo

En av Sveriges mest kända namn inom hojsvängen: Anders Nygren alias Delsbo-Anders alias Mr. Flathead Power.

Mycket har han hunnit med i sitt drygt femtio åriga liv. Motorer och Musik är väl det som kommer närmast. Många är vi som underhållits av hans gitarr och sång genom åren men mest känd har han dock gjort sig som grundaren av företaget Flathead power. Där skapade han en helt unik uppsättning motordelar till gamla Flatheads och Knuckleheads från 30-40-talet fast i modern tappning. Det ägs numera av S&S Cycle i USA men varumärket lever kvar som en hyllning till Anders.

Enligt senaste lägesrapporten tävlar han i Dragracing tillsammans med sin son.



//Uffe

Toshihiro Tadano – Fukushima, Japan

Toshihiro Tadano alias Toshi, MC-världen kanske mest karismatiske chefredaktör kommer Custom Bike Show. Toshi startade Vibes magasin i början av 90-talet. Efter att ha jobbat med Japanska hojar blev han inspirerad av Kin Koyama att göra en renlärig Harley-tidning. Efter mjukstart som kvartalstidning svällde Vibes snabbt i både storlek och antal exemplar, övergick snart till månads publicering. 250-300 sidor som man bläddrar bakifrån, till skillnad från västerländska tidningar.

Toshi anordnar varje år VMTG Vibes egna Super rally. Ny ort i Japan varje år för att "tvinga" folk att köra en bit, plus att få samarbeta med nya funktionär ger fin Vi-känsla för Vibes.

Tredje mars 2011 hände Fukushima katastrofen, Toshis hemort. Ett dygn efter Tsunamin rullade Vibes redaktion och kamrater norrut från Tokyo med diverse bas nödvändigheter för den drabbade Fukushima befolkningen. På den årliga minnesdagen görs återbesök.

När herr Tadano vill ha avkoppling gäller USA och dess glest befolkade mellanvästern. Sturgisresa återkommande augustiresa. Gammal Shovelhead står och väntar i Kentucky, lite skruvande blir det, men det gillar Japanerna. Egna hojen i Japan en 1982 FXR som ser ut som en stridsvagn. Skulle lätt passa i någon framtids katastroffilm, rullar året om.

Toshi lever hojlivet 24 timmar, en äkta entusiast. 72 timmar i Norrtälje kommer att sätta sina spår, glöm inte att hälsa på denne profil!!!

För mer information besök Vibes's hemsida: www.vibes-web.com



/Uffe

Reine Berglind - Norrtälje

Reine Berglind har varit medlem i TCMC sedan 1993. Innan han blev medlem och Harley-ägare så tävlade han i biljud samt byggde högtalare. Genom åren har han byggt ett flertal egna hojar från grunden och hjälpt ett otal vänner med deras byggen.

Reine har varit mekaniker åt Janne Gustav's dragracing team på EM och SM och har en lång historia i hojkretsar.

Under Daytona bike week, så sa en passerande om Reines Chopper: "You have the fastest motorcycle here!" Och då stod den still. Då vet man att bygga hoj!



//Uffe