

VADDÅ KRIS? NORTHBIKE SÄLJER MER ÄN NÅGONSIN

BigTwin

#6 2009 + 69 kr + 7,90 euro
Danmark 69 dkk + Norge 79 nok

För oss som älskar att köra Harley

8 SIDOR FRÅN NORRTÄLJE

GÖTH TILL VM I STURGIS

GUIDE:
FOTPINNAR

Så gör du:
däckbyte

VAD SA DU!? HÖRSELSKYDD?

Bigtwin testar två proppar för proffs samt en snik-variant

INTERPRESS 0504-06



RETURVECKA 32

A large crowd of people is gathered at a custom bike show. In the foreground, several custom motorcycles are on display on a grassy field. The motorcycles feature long chrome forks, custom paint jobs, and various accessories. One prominent motorcycle in the foreground has an orange fuel tank with a white checkered pattern. The background is filled with people, some looking at the bikes and others talking. The overall atmosphere is that of a busy, outdoor event.

CUSTOM BIKE SHOW

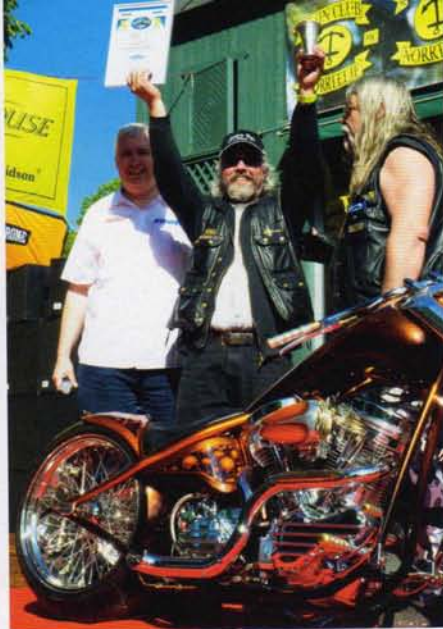
DROG STORRPUBLIK



Custom Bike Show i Norrtälje, där Nordens motorcykelbyggare lit ställer ut sina hojar, är internationellt erkänd som en av de bästa utställningarna i Europa. Showen brukar hålla en väldigt hög klass. Så även i år. >>



Mikael Larsson fina hoj var juryns andrahandsval.



Mickie Jonsson, trea i Juryns Val.

Vi bytte några ord med Uffe Karlsson, pressansvarig för Custom Bike Show 2009 i Norrtälje, timmarna innan grindarna öppnade för publiken. Han såg rätt nöjd ut efter att ha nått målet efter ett års hårt jobb med planeringen av Custom Bike Show 2009. Arbetsgruppen i Twin Club MC, som för övrigt firar 40 år i år, består av tio man. På plats under dagen fanns över 100 personer – klubbmedlemmar, fruor, sambos, barn och kompisar – som arbetade tillsammans för att allt skulle bli en bra träff. Och det blev det.

I år var vädret ett stort frågetecken eftersom dagarna innan var både regniga och kalla. På lördagsmorgonen visade det sig att vädret skulle bli bra, och även om det kunde varit varmare

så sken solen från en nästan klarblå himmel på eftermiddagen. Twin Club MC har tumme med väderguden, som så ofta.

Under förmiddagen började solen värma och Societetsparken fylldes snabbt med folk. Besökarna var som vanligt inte bara bikers utan en hel del vanliga familjer kom för att titta på alla fina hojar som ställs ut. Folkfest är väl en bra benämning. I år hade man 10 000 betalande besökare, vilket inte är rekord.

–Vi hade självklart hoppats på publikrekord men det kalla och regniga vädret tidigare i veckan gjorde att många gav upp tanken på att åka till Norrtälje, främst de mer långväga besökarna, sade Twin Clubs president Ola Eriksson.

Tävlingssklasserna har inte förändrats i år heller. De åtta klasserna var H-D

Chopper, Chopper, Trike, Custom, Klas-siker, Lack och Publikens Val. Dessutom är Custom Bike Show deltagning i VM för motorcykelbygge. Mer än 200 deltagare hade ställt upp i årets tävling, och det känns som nivån på både form, kreativitet och finish hade ökat ytterligare en bit i år.

Kreativt konstverk

Det mest utpräglade exemplet på detta var en hoj byggd av Jocke Moser i Kungsör. Ett kreativt konstverk, "The Flower Bike", som gör att man undrar vilka syntetiska substanser som hade bidragit till slutresultatet. Hojen är byggd på en ram som slingrar sig som en orm och i en lack som innehåller alla regnbågens kulörer. Bäst av allt var nog bensintanken som består av ett antal sammankopplade genomskinliga blå kulor. De kan väl inte ha varit av glas? Hela

Sami Lahtinen trike körde fram som ...



Joakim Liewendahls coola trike.



... värdig segrare i klassen Trike.

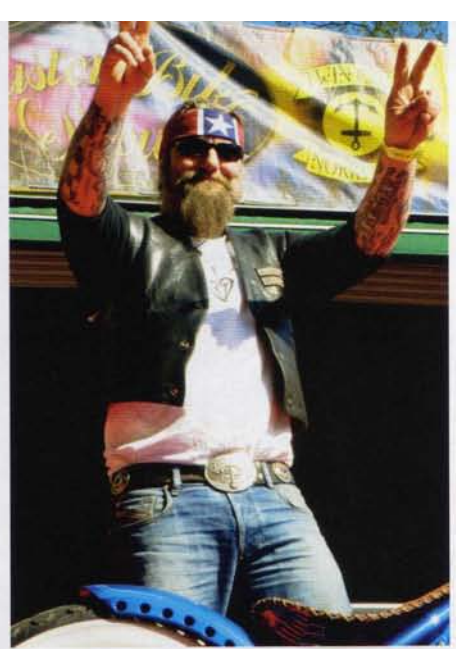


Det finns udda yrken ...





”Lunka” Jussi Lundelin kom trea i H-D Chopper.



skapelsen fick stora delar av publiken på fall och Jockes psykedeliska hoj vann ett av de mest attraktiva priserna – Publikens Val. Förutom äran fick han också utställningens bästa pris, en ny RevTec-motor värd över 50 000 kronor. Den hade skänkts av Custom Chrome, en av huvudsponsorerna. Jocke blev vinnare i dubbel bemärkelse genom att han också vann Chopperklassen med sitt bygge.

Göth till VM

Prisbordet, som vinnarna i samtliga klasser får ta del av, var som vanligt väldigt välfyllt med bidrag från en mängd generösa sponsorer, vilket också bidrar till utställningens höga klass.

Custom Bike Show ingår för femte året som deltävling i AMD World Championship of Custom Bike Building. Det innebär att vinnaren av juryns pris sponsras av Twin Club MC med 5 000

euro för att ställa upp i VM-finalen, och 2:an och 3:an sponsras med 1 500 euro var för att ställa upp i EM-finalen 2010.

Anders Göth från Skärblacka utanför Norrköping tog hem storkovan i år. Redan förra året utmärkte han sig genom att vinna Custom-klassen, men i år gick det ännu mycket bättre. Med sin hoj SpeedO vann hann Custom-klassen igen, men dessutom det mest åtråvärda priset av alla - Juryns Val. Han får därmed en biljett och en plats i VM-finalen i motorcykelbygge i Sturgis, USA i augusti i år. Men Anders börjar bli rutinerad. Han var med och tävlade med samma hoj i EM i Mainz. Där placerade han sig på sjunde plats, men även en andraplats i Arlen Ness Special Award.

En annan dubbelvinnare var Robin Backman från Karis, Finland. Robin hade byggt om en Triumph Bonneville till en riktig pärla, något som gav

honom första platsen i Classic Custom och dessutom prestigepriset Bästa Lack. Robin hade inte bara konstruerat och byggt hojen själv utan även gjort hela lackjobbet, och vilket lackjobb! Erfarna lackerare gav honom toppbetyg.

Även Greven vann

Den största tävlingsklassen är H-D Chopper, och där tog Mikael Larsson från Luleå hem första pris. Hojen är byggd av Peder ”Greven” Jonsson som, tillsammans med sin kollega Andreas Jarledal, tog emot priset eftersom Mikael själv inte kunde närvara. Mikael fick också den första av de två biljetterna till EM-finalen i Mainz, Tyskland i slutet av mars nästa år. Den tredje och sista EM-biljetten fick Micke Jonsson från Backroads MC i Karlstad.

Via hängbron över kanalen kunde man komma över till andra sidan



Segrare i klassen Klassiker, Jörgen Sundberg.



Robin Backman fick prestigepriset för bästa lack.





Publikfavorit. Jocke Moser från Kungsör bjöd på ett uppskattat och kreativt konstverk i bästa Harry Potter-stuk. Lacken är lagd av Bosse Jensen.

där många leverantörer visade och sålde sina produkter. Där fanns också Extreme Globe Riders, en kille och en tjej från Finland, som likt gamla dödsryttare körde hoj inuti en stor kula av nät. Uppvisningen var imponerande, speciellt när båda körde samtidigt, den ena i horisontell ledd och den andra i vertikal ledd. Det finns konstiga jobb.

Musikunderhållningen på scen var också av bra klass. Först körde Barnyard Fury från Dalarna med sin sköna blandning av rock, blues, punk och bluegrass. Huvudspelningen leverades av rockbandet Heat som headbangade hem ett ordentligt gensvar hos publiken.

Vi ses första helgen i juni 2010 igen. ♦

1. Kärleksraketen är namnet.
2. Flake är aldrig fel. Glittrar fint i solen.
3. Matchande hjälmfärg är kronan på verket.
4. Joakim Krantzts hoj en pärla – utan pris.
5. Balterna tycks ha rå smak. Lauris från Lettland kör den här hojen.



customnet.se



The legend rolls on...

Glöm inte att boka tid för service / reparation i vår verkstad. Vi testar och justerar din hoj i Dynojet-bänken. Utskrift på hkr, vridmoment och bränslekurva. Boka på 054-87 65 30.

Dynojet

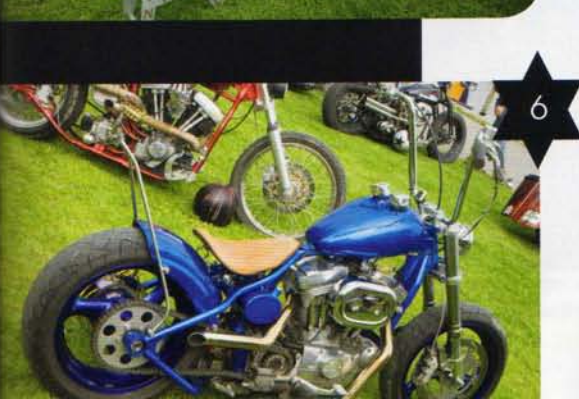
Nya och begagnade hojar hittar du på:

www.accycle.com



Gjuterigatan 16, Karlstad
Tel 054-85 47 30, www.accycle.com

AC CYCLE
BIKECORNER



1. Om det funnits en Rat Bike-klass hade Walter Brunhøbers hoj tagit pris.
2. Peter Ström har byggt den här fina triken åt sin särbo Febe Lundin. Båda från Södertälje.
3. Har Arlen Ness Varit inblandad här? Nej, faktiskt inte. Hojen heter Betty och Oskar Karlsson är ägare.
4. Varför ska man lacka när det finns krom och polerad aluminium?
5. Flying Merkel, klassiker från början på förra seklet. Per Olofson äger de enda två exemplaren i Sverige.
6. Tajtare Sportster än så här är svårt att hitta. Bygget hör hemma i England.
7. Joakim Liewendahl från Finland har valt det smala spåret.
8. Varför ska man ha tanklock när det finns trassel?



Juryns favorit var Anders Göths fina hoj.



Pristagare:

H-D Chopper

1. Mikael Larsson, Luleå
2. Micke Jonsson, Backroads MC, Karlstad
3. "Lunka" Jussi Lundelin, Aliens MC, Helsingfors, Finland

Chopper

1. Jocke Moser, AB Anfall MC, Kungsör
2. Andreas Jarledal, Eskilstuna
3. Anssi Kantonen, Finland

Classic Custom

1. Robin Backman, Karis, Finland
2. Isto Kotavuopio, Blackheads, Tammerfors, Finland
3. Urban Engström, Ton-Up Stockholm, Sparreholm

Custom

1. Anders Göth, Skärblacka
2. Alexander Eriksson, Anderstorp
3. Stellan Egeland, Skogås

Klassiker

1. Jörgen Sundberg, SIS, Borlänge
2. Olov Holm, Olírocket Garage, Stockholm
3. Malte Boström, MCHK MCV, Björklinge

Trike

1. Sami Lahtinen, OHNO MC, Laukas, Finland
2. Joakim Liewendahl, Finland
3. Jocke Andersson, TwinClub MC, Norrtälje

Peoples Choice

1. Jocke Moser, AB Anfall MC, Kungsör

Bästa lack

1. Robin Backman, Karis, Finland

Juryns val, Scandinavian Championship of Custom Bike Building

1. Anders Göth, Skärblacka
2. Mikael Larsson, Luleå
3. Micke Jonsson, Backroads MC, Karlstad



Heat headbangade hem ett brett publikstöd.



Alexander Eriksson kom tvåa i Custom med den här läckerbiten ...



... och den här läckerbiten fick ingen placering alls, men var fin ändå.

"Greven" Jonsson och gröna Chopper Babe

Hogtech bakom Chopper-seger Mikael Larsson från Luleå vann klassen H-D Chopper, men det är Hogtech som byggt höjen. Peder "Greven" Jonsson berättade att ramen, oljetanken, ryggstödet, styret, kedjeskyddet, avgassystemmet och fotreglagen är grejer som de själva tillverkat.

Mr Moore levererade framgaffeln, Erixon Custom fixade hjulen och Mectec levererade motorn. Till slut lade Alasalmi Graphix i Finland den fina lacken inklusive motivet.

Hogtech har en hel del andra spännade projekt på gång som vi kommer att titta närmare på senare i år och under nästa år. Mer än så säger vi inte just nu.



Barnyard Fury headbangade inte, men höll publiken igång ändå.



Stockholm Chapter har genom charity runs samlat ihop 20 000 kr som lämnades som ett bidrag till Röda Korsets kampanj för "Rädda Mammorna".



Du har väl rätt "försprång"?

För bästa köregenskaper och säkerhet!



Förläng din original gaffel

Tolle tillverkar överbena i valfri längd som passar direkt på din H-D's original krona och underben. (Tolle underben ej krav)

Förlängda gaffelben till H-D:s underben. Egen svensk tillverkning i 25 år.



Tankmätare



Tanklock Pop-up



Sportster-krona +3" - "Plötsligt blev den underbart lättkörd!"



Spunnen bromssläng

Just nu: **Fina RABATTER** när du beställer genom vår **NYA webbshop!**

www.tolle.se

Tel: 08-764 50 40, Karlsbodav. 4, Bromma, E-mail: tolle@tolle.se