

## Bagghusbron för lång

Slarv under reparationsarbetet gjorde att bron inte gick att stänga

Det gick inte som NCC hade tänkt sig när den nya Bagghusbron skulle invigas i fredags.

När svängbron skulle stängas för första gången efter ombyggnaden, visade det sig att den blivit för lång.

Vägverket menar att det handlar om slarv. Entreprenören har riktat fel.

SIDAN 7



En riktig chopper vill värd att beundras.

Foto: Leif Gustavsson

## Långväga gäster allt fler på mc-fest

Motorcyklar i tusental – i år för 32:a gången. Att det var Custom bike show i Norrtälje i lördags gick inte att ta miste på.

Hela helgen mullrade det dovt kring Societetsparken.

Deltagarna i mc-festen kom från hela Eu-

ropa. Utställningen blir mer och mer internationell, enligt arrangerande Twin Club.

SIDORNA 8-9



En maratonsegrare pustar ut.  
Foto: Scarpix

### Maratonsegraren har ont överallt

Ränns 4 Hs Anna Rahm vann årets upplaga av Stockholm Marathon på tiden 2.26,37.

Anna blir därmed sjätte svenskan genom loppets 28-åriga historia att vinna.

Jag har i princip ont överallt. Men det var det värst, sa Anna Rahm dagen efter loppet.

SIDAN 21

### Hotell Roslagen har miljionskulder

Hotellbolaget i Norrtälje AB, som driver hotell Roslagen och nattklubben OKÅ, har dragit på sig skulder för närmare sex miljoner kronor.

Över hundra borgenärer, bland dem flera företag i Norrtälje, har krav på Hotellbolaget. Bolaget har haft betalningsproblem sedan 2004.

SIDAN 6

### Andreas Jonsson tvåa i GP-tävling

Speedwayföraren Andreas Jonsson tangerade sitt bästa GP-resultat när han i Cardiff kom tvåa i finalen. Jonsson



Andreas Jonsson.

Foto: Svensson



I år var utställningen också förlagd till hamnplan. Området blev nästan dubbelt så stort som tidigare.

# Custom bike show större



Det gäller att inspektera alla delar för att avgöra vilken motorcykel man ska lägga sin röst på.

## NORRTÄLJE

Det var dags för för Custom bike show för 32:a gången. Deltagare från hela Europa var på plats.

– Utställningen blir mer och mer internationell, säger Henkan, vice president i Twin club.

Det mullrade mer än vanligt i Norrtälje under helgen. Redan vid niotiden på lördagen syns de första motorcyklarna.

På en Custom bike show ska det helst vara hett och lacken vara så het att man kan steka ägg på den. Dagen började molnigt, men fram på dagen tittade solen fram näsan. Inne på utställningen hör man språk från alla tänkbara håll.

– Vi har jobbat på att bli en del av Europa och försökt integrera oss med hojfolket där, säger Henkan.

Det gäller både utländsk press, utställare och besökare, eller hojfolk som det ska kallas här.

Twin club har åkt runt på evenemang och satsat på annonsering.

– Det här är den största utställningen i Europa som funnits



Aldrig någonsin har det varit så många motorcyklar i Norrtälje samtidigt. Flera tusen motorcyklar gnistrade i solen.

Foto: Bengt Ungestål



En hembyggd schweizisk motorcykel som ställde ut i klassen Custom.

# än någonsin

så här länge, säger Henkan.

Några som är på plats är Martin Büller och Stephan Kuntzing från Schweiz och Natasha Osetrova från Ryssland.

– Det är perfekt, sehr schön, säger Martin.

De känner flera besökare från Finland och gillar de olika stilarna som finns. Dessutom tycker de att utställningen är bra organiserad.

– Jag fick problem med hojen och fick jättefin hjälp, det har jag inte varit med om på andra ställen, säger han.

**De är i Norrtälje** för första gången och ställer ut sina motorcyklar i klassen Custom, alltså hemma-bygge. Det är en schweizisk chopper av märket CCCP och är enligt Martin ovanlig.

Natasja har ingen egen. Än.  
– Men jag vill ha en, det vore coolt, säger hon.

Som vanligt är det utställningstävlingar i klasserna Custom, Classic Custom, Chopper, HD Chopper, Bästa lack, Publikens val och så är Custom bike show deltagning i VM i Custom-bygge



Stephan Kuntzing, Natasha Osetrova och Martin Büller från Schweiz och Ryssland tycker utställningen är "sehr schön".

I år är området större än tidigare. Twin club har tänt kostymen, ursäkt skinnpajen, och omfattar nu inte bara Societetsparken utan också hamnplan. Området är nu 40 procent större till ytan.

– Det är för att spara på parken. Vi sprider trycket, säger Henkan.

I år är det parkering vid hamnen. Flera tusen motorcyklar glittrar som diamanter i solen.

Henkan tycker att utställningen mer och mer blir en kommun-angägenhet.

– Man känner uppbackning från kommunen.

Och från besökarna. Förra året regnade utställningen nästan bort, men för år ser prognosen god ut.

## Vinnarna

- HD-chopper:** Kent, Arapaho Mc
- Chopper:** Isto, Blackheads
- Custom:** Mika Kyöstiö
- Classic Custom:** Peter Rusonen
- Klassiker:** Mikko(Andy), Flying Choppers
- Trike:** Peo Josefsson
- Juryns Val:** Isto, Blackheads

**Therese Söderlund**  
0176-795 00  
therese.soderlund@norrtaljetidning.se



**Leif Gustavsson**  
Fotograf  
0176 795 54  
leif.gustavsson@norrtaljetidning.se

