



1. Siistiä ruotsi-customia. 2. Societetsparken. 3. Kerran kunnolla tehty toimii kauan. Tämä vanha Lätyskä-kopteri Gorr MC:ltä säilyttää joka vuosi uudestaan. 4. Somistukset ovat harvinaisia.

5. Rankat putket! 6. Hot rod -miehen Pannussa stuukki kohdallaan. 7. Radikaali japsi. 8. Ravintolalaiva Norrtelje. 9. Nätti A-maalainen. 10. Sataman puoli ja ponttoonisilta. 11. Mexican Pohjanmaalta.



1. Kansan ympäröidessä valo lankeaa Omegan ja Iston ylle. 2. Onneksi Isto ehti mukaan, hän ennätti ensikäynnistää Indian-koneen vasta näyttelyä edeltävänä torstai-iltana. 3. AMD:n Robin Bradley onnittelee Juryn valinnasta MM-kisoihin.



Norrtälje Custom Bike Show: Omegan hattutemppu

TEKSTI: MALA • KUVAT: MALA, T-BEAR, PETER JA C.S

Custom Bike Show 2006 oli suurempi kuin koskaan. Norrtäljen keskustan halkaisevan joen molemmat puolet olivat nyt käytössä. Itse show oli tuttuun tapaan Societetsparkenissa, samoin pienemmät myyntiständit. Sataman puolelta jokea löytyi lisää pyöräparkkia ja suurimmat myyntiosastot, tyylilin rekan perävaunut. Ratkaisu vaikutti onnistuneelta ja tuli nykyisellä kävijämäärällä todella tarpeeseen. Huomatkaa, että ponttonisilta jokeen oli hoitunut kunnan toimesta näyttelyä varten. Ei tarvinnut kiertää tavallisen sillan kautta, ellei halunnut. Hyvä meininki!

Entä palkintomenestys näyttelyssä? Suomi tuli ja putsasi pöydän ties monettako vuotta peräkkäin. Täällä on tehty Loor-

dit jo moneen otteeseen. Nationalistisesti ajatellen ruotsalaiset ovat hätää kärsimässä. Toisaalta fennoskandinaavisesti kuuluutaan nykyluultaneissa samaan porukkaan. Tätä kuvastaa esim. suomalaisten aktiivinen osallistuminen perjantai- ja lauantai-iltojen bailuihin kerholla.

Kalustossa rakentajien "massa" Ruotsissa on jämähtänyt 10 vuoden takaiseen ihan-kivojen-customien tekoon. Subjektiiivinen lausunto on, että nuo taidokkaasti, vaivaa ja rahaa säästämättä, tehdyt laitteet vain eivät säilytä. Kokonaan toinen juttu on, että ne ovat varmasti käyttömukavia ja hyviä ajaa – ja niillä luultavasti ajetaan paljon.





1.

Customissa ja Chopperissa edelläkävijät tulevat tällä hetkellä Suomesta. H-D Chopperissa palkinnot päättyivät ansaitusti Ruotsiin. Grevenin hienojen pelien ohella yksi näyttelyn merkittävimmistä ruotsalaispyöristä oli Ulf Stjernholmien ennakkoluuloton iso Lättäpää (sija 2.), joka menestyi myös EM-kilpailuissa.

Vapise Ruotsi! Suomen voittoputki jatkuu!

Classicit ja Customit

Classic Customissa jo parista aiemmasta extreme laitteesta tunnettu Turun Petri Ruusunen nappasi ykköspaikan. Petrin uusi pyörä on omintakeinen, lehtijousikeulainen Hank Young -henkinen Pannupää. Toinen mielestämme tätä luokkaa edustanut laite, Andy'n Knuckle, olikin sijoitettu Klassik-ryhmän. No, se voitti sitten sen! Molemmille mainituille ropisi lisää tunnustusta: Petrin pyörä tuli juryn vaalissa toiseksi ja sai matkan ensi vuoden EM:iin. Andy'n teos puolestaan palkittiin vielä parhaasta maalauksesta. Kolmas juryn valinta muuten oli Arapaho MC:n Kentin musta pyörä, joka voitti H-D Chopperin.

Customissa Köpä löi muut laudalta Shovelillaan. Laitteessa on onnistunut oma stuukki, jota Indian Larryn laitteet lienevät innostaneet. Juttu Kopterin on tulossa.

Sitten se Chopper-luokka... tät-tärä-tää (fanfaari)! Kaikki palkintosijat pieneen Suomeen. Tero Muilun laite (3.) on erittäin piristävä, chopattu nyky-Triumph. Kakkoseksi tuli hieno, viime aikoina lukijoillemme tutuksi tullut, Blue Pegasos Norton Jyväskylästä.



1. Ruusunen saa Robinilta kunniakirjan ja EM-matkan. 2. Andy tuulettaa. 3. P-Å Nyström, Plebs Choppers, Custom III. 4. Krantz, Classic Custom III. 5. Isto, käessä yksi palkinnoista. 6. Benny Åkerlind, Indian, Classic Custom II. 7. Putte Lindberg, Custom II.

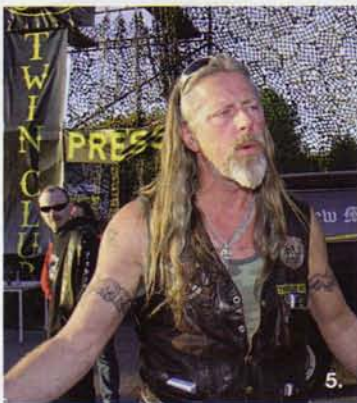


1. Näin muikena Köpää ei ihan joka päivä näe. Nyt olikin riemuun aihetta; Custom I. 2.-3. Isto sai pokata frakissaan kolme eri palkintoa, mikä on Norrtäljessä yhdelle pyörälle harvinaista. Mukana "Wilson" Pihkala. 4. Ulf Stjernholm hieno H-D iso Flathead. 5. Tero Muilu ja Hinkley Triumph, Chopper III. 6. Sympaattinen Greven ei ole eilisen teeren poikia. Hän ajoi jokunen vuosi sitten vaimonsa kanssa jäykkäperäisellä kopterilla maapallon ympäri! 7. Kent Arapaholta, H-D Chopper I ja juryn III.





1. Strul MC:n Benny Åkerlindin Indian bobber. 2. Greven kaasuttaa aamulla näyttelyyn. 3. Peo Josefsson voitti H-D:lla triken. 4. Minna Suomesta ja Norton Blue Pegasos, Chopper II. 5. Henkan, mukana Twin Clubissa 30 vuotta. 6. Heja Sverige! 7. Pitkänmatkan vieras Brittein Saarilta; kerho United Bikers Great Britain on 70-luvulla perustettu vanhan liiton porukka. www.ubgbmc.com
8. Görgen Sundberg ja Indian, Klassikin II. 9. Olov Holm Åmås MC:stä, Klassikin III siistillä H-D Panheadilla. 10. Idylli Norrtäljessä. 11. Idylli bileistä. 12. Itse Tolle! 13. Japanistuukki on levinnyt toistaiseksi melko rauhallisesti tänne päin. 14. Menestyneitä suomalaisia pysteineen illalla bailuissa: Köpä, Andy ja Sami. 15. Avustajamme Hese osti Re-Cyclestä halvan Shovelin ja choppasi sen baanalle. Huomaa rekvisiitaksi maahan asetut II-olut eli "folkö!" tölkit. Kuva illalla bilealueelta.



Omega tulee portista

Custom Bike Show ja pohjoismainen kopterikulttuuri astui lopullisesti uuden vuosituhatosen puolelle Iston ajaessa porteista sisään Omega-nimisellä Indian chopperillaan. Minkä Hyypän Masa laittoi Suomessa alkuun Zücclellään 1970, Hese jatkoi v. 2000 Mother Loadillaan, sen Isto vei loppuun. Metalliksi, etten sanoisi peräti lihaksi, tullessa, Norrtäljessä 2006. Luultavasti huomasitte jo, että pyörä esitellään tässä Kopterissa. Kaikista viime vuosien arvokkaista suomalaismenestyksistä tämän luokan tapauksia ovat Norrtäljessä olleet korkeintaan Glowing Dolphinin ja Viridianin ensiesitelyt.

Asia oli todella vilpityn, kun Chopperin ykkösen ja juryn valinnan jälkeen oli vielä yksi palkinto jakamatta. Jopa kaiken nähnyt, yli 30 vuotta Custom Bike Showta spikannut Twin Club veteraani Marlon tärisi innosta, kun hän lopuksi karjui mikrofonin Iston voitaneen myös People's Chocien! CBS on nykyisin samalla yksi AMD:n MM-kisojen karsinnoita. Juryn valinta merkitsee Istolle ja pyörälle matkaa MM:iin Sturgikseen elokuussa. ●

Harrikka

110cc - 4-tahti - sähköstartti

1190,-

www.motorpower.fi

Puh. 03 265 6006, 050 4370 268
Nuutisarankatu 35, 33900 TAMPERE



10.



11.
Photo by Peter.



12.



13.



14.



15.

Custom Bike Show 2006

H-D Chopper

1. Kent, Arapaho MC
2. Ulf Stjernholm, USPC
3. Peder Greven Johansson, Hogtech

Chopper

1. Isto, Indian Omega, Blackheads
2. Minna, Norton Blue Pegasos, Ohno
3. Tero Muilu, Triumph

Custom

1. Kōpä Kyöstiö, Keinukallion Talli
2. Putte Lindberg, Arapaho MC
3. Pär-Åke Nyström, Plebs Choppers

Classic Custom

1. Petri Ruusunen, H-D
2. Benny Åkerlind, Indian, Strul MC
3. Joakim Krantz, H-D, Sinners

Klassik

1. Andy Niemi, Flying Choppers
2. Görgen Sundberg, SIS
3. Olov Holm, Åmåls MC

Trike

- Peo Josefsson, H-D

People's Choice

- Isto, Indian Omega, Blackheads

Bästa maalaus

- Andy Niemi, Flying Choppers

Jury'n valinnat

1. Isto, Blackheads
2. Petri Ruusunen
3. Kent, Arapaho MC

HEY COWBOYS! CHECK THIS OUT!



Keila- ja duunipaidat, T-paidat, naisten vaatteet ja asusteet, korut, tarrat, Tiki-mukit...

Varteenotettava vaihtoehto oransseille raidoille.

CRUZIN' CAT

www.cruzinatgear.com

Varastomyynti os. Kirstinkatu 9, Helsinki (ke ja pe klo 12-17 + sop.mukaan) puh.(09)441606

TOLLE
Ratasjarru

www.tolle.se

Tel: +46 (0)8-764 50 40, Fax: +46 (0)8-764 50 41
E-mail: tolle@tolle.se