

56
WILD

juin 2006

WILD - MOTORCYCLES.COM

Wild

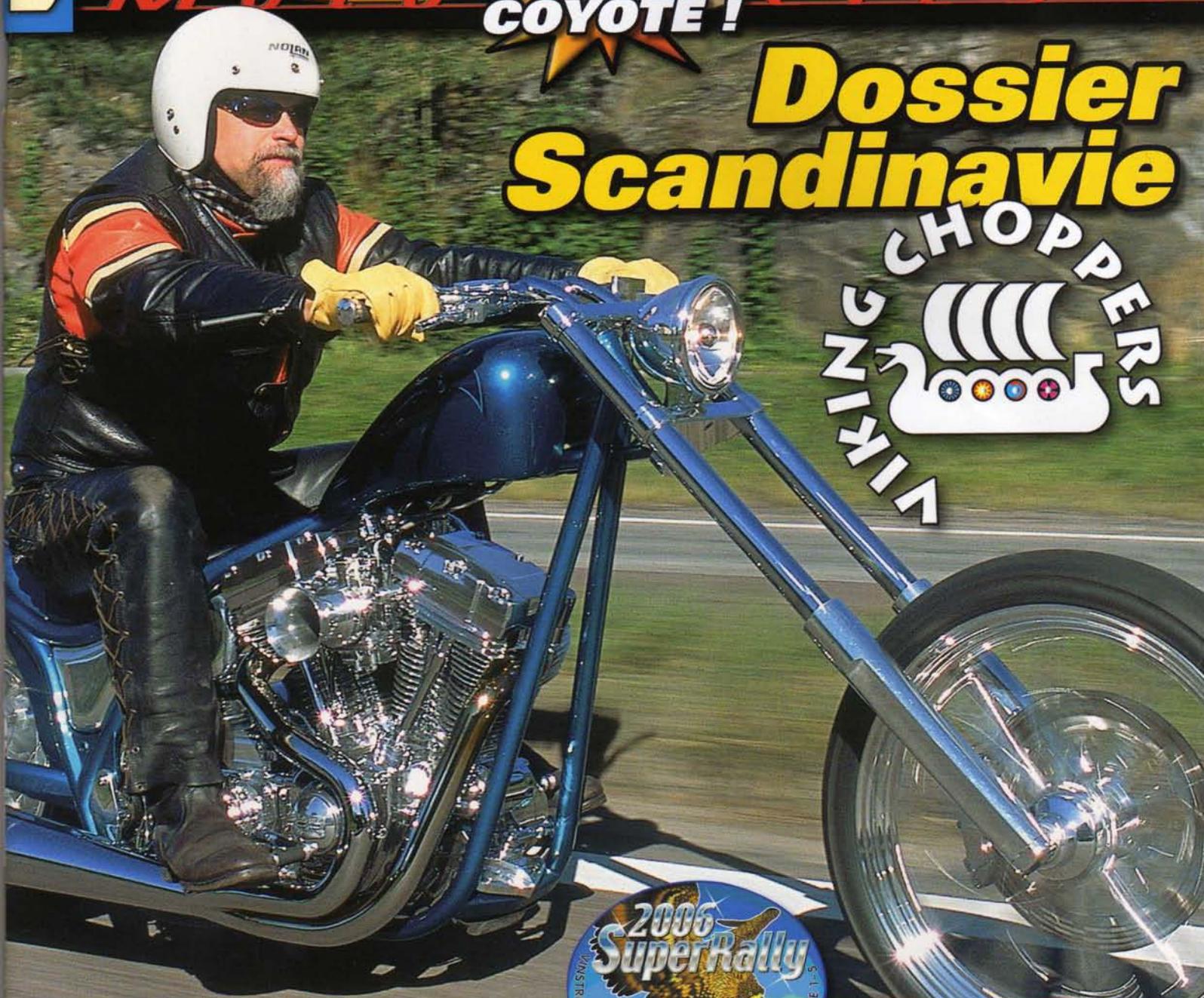
Moto Cycles



LE POSTER DE
COYOTE!

Fr. 4,90 € - Bel./Lux. 5,60 € - SUI 8,50 CHF - CAN 9,95 \$
DOM/USA 10 € - TOM/IA 7 € - ESP/ITA (GR/POB) (Cont.) 6,20 €

M 02592 - 56 - F. 4,90 €



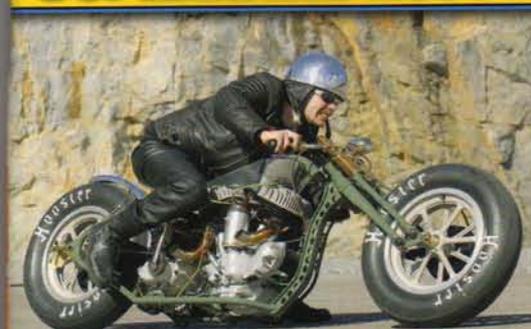
Dossier Scandinavie

VIKING CHOPPERS




SUPERRALLY 2006 NORVÈGE

RICO AU WALHALA



SE SERVICE
Influences évidentes...



RSD GRUNT
Sportster pousse-au-crime



NORRTÄLJE
Un bike-show démentiel !

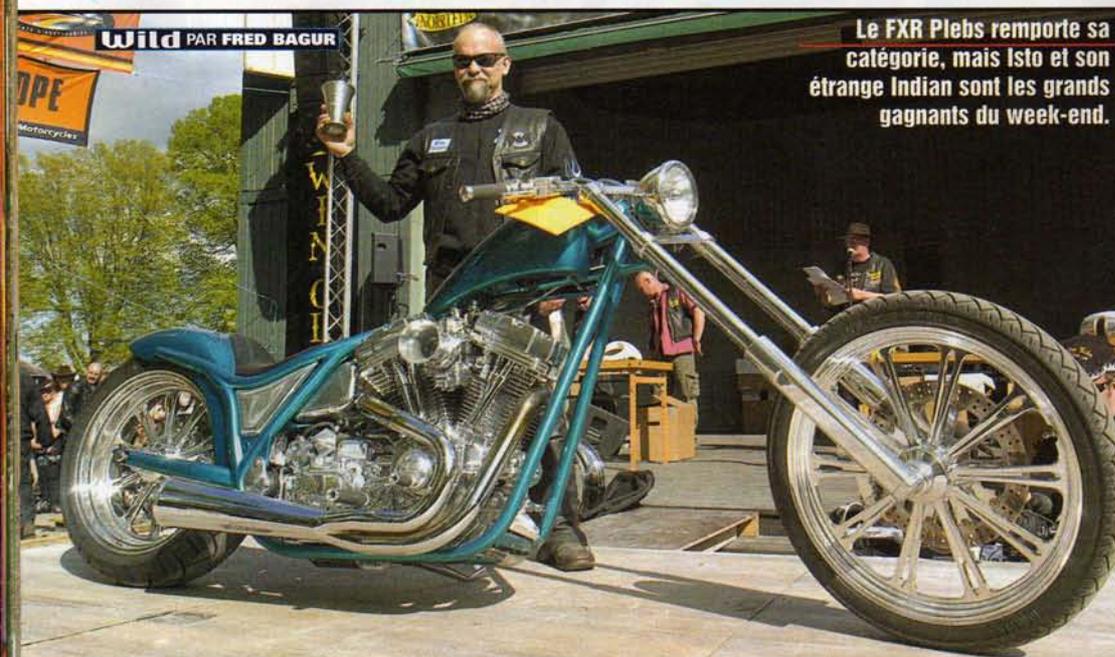
Norrtälje Bike Show

Berceau du chopper européen

NORDIC TRIP



Le Custom Bike Show de Norrtälje est un des plus anciens rendez-vous liés au custom en Europe. Une date incontournable qui réunit, depuis 1969, les plus belles réalisations scandinaves durant un samedi beaucoup trop court. En attendant notre hors série chopper (en kiosque fin juillet), où le sujet sera développé, voici un aperçu d'une 37^e édition qui restera dans les mémoires... Bienvenue dans le berceau du chopper européen !



Le FXR Plebs remporte sa catégorie, mais Isto et son étrange Indian sont les grands gagnants du week-end.



**Le soir est organisée une grande fiesta.
La "nuit" ne durant que trois heures, c'est
nuit blanche au propre comme au figuré...**



Avec 50 000 motos pour moins de neuf millions d'habitants, la Suède peut revendiquer le privilège d'avoir la plus haute densité de twins US au monde! Les Suédois furent aussi les premiers à conduire des choppers en Europe (1965 pour les premiers), ce qui explique que ces machines hors norme soient rentrées dans les mœurs en Scandinavie. Avec une ancienneté de plus de quarante ans, la scène suédoise est très vivace, imposant même aux yeux des motorfreakers du monde entier un style national faisant la part belle aux longues fourches et aux roues over-rayonnées. C'est sur ce terrain fertile que s'est développé le plus ancien bike-show d'Europe. Bienvenue à Norrtälje, là où tout a commencé, le premier week-end de juin 1969.



La référence européenne

Avant même que le film *Easyrider* ne vulgarise auprès des masses la pratique du chopper, le Twin Club de Norrtälje avait déjà mis en place son rendez-vous annuel faisant la part belle aux engins d'exception. Honneur aux précurseurs, il est donc normal que ce show historique se soit vu offrir l'année dernière le label World Championship par Custom Chrome et AMD. Tout concourt à faire de ce show la référence européenne. La qualité du plateau tout d'abord (290 machines engagées cette année!); l'affluence



**Et des side-cars choppers,
vous en avez souvent vu?
Ben moi non plus!**



ensuite (plus de 10 000 personnes ont franchi les portes entre l'ouverture au public à 11 heures et la fermeture à 18 heures, alors qu'ailleurs ce chiffre n'est même pas atteint en deux jours...); l'ambiance enfin, car dans le parc ombragé de Norrtälje les qualif' pour le World Championship ne se vivent pas comme une guerre entre rivaux, mais, bien au contraire, comme une grande fête populaire. Si le Custom Bike Show en lui-même dure seulement quelques heures, la fête continue pendant trois jours. Sur le campground jouxtant le local du Twin Club s'est monté un grand village de tentes réunissant dans une grande convivialité (malgré moultes boissons...) tous ceux qui ont fait de nombreux kilomètres pour célébrer le culte du chopper. Une grande messe païenne donnant à de nombreux participants une raison supplémentaire de s'enfermer tout l'hiver dans leur garage.

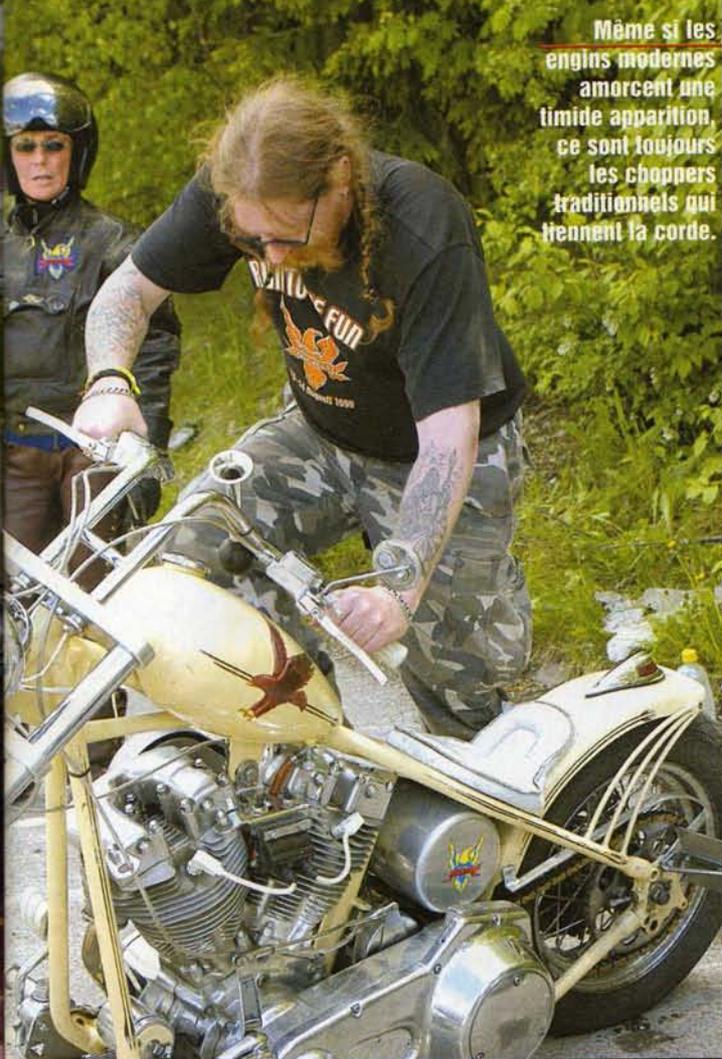
Tard dans la nuit (en cette période de l'année, le soleil ne se couche quasiment pas sous ces latitudes), la fête battait encore son plein. Pour tous les participants, le Norrtälje Custom Bike Show est et restera encore longtemps la vraie référence européenne et, cerise sur le gâteau, cette année les cieux avaient béni la 37^e édition en dispensant un soleil quasi estival : Let's celebrate! **WM**



Fiers de leurs origines vikings, les Suédois mettent le marteau de Thor à toutes les sauces.

Peter Rusonen sera à Sturgis avec son collègue Isto pour la prochaine édition du World Championship Suomi Power!





Même si les engins modernes amorcent une timide apparition, ce sont toujours les choppers traditionnels qui tiennent la corde.



Le show de Norrtälje, créé en 1969, mettait cette année en compétition 290 motos hallucinantes. C'est à coup sûr la manche la plus relevée du World Championship !



En Suède, les filles n'ont vraiment pas froid aux yeux !



Si votre fourche ne fait pas au minimum +20 pouces, vous êtes près d'aller ranger votre moto dans la catégorie "petit quiqui"...
Welcome to long forks alley!