

World Championship of Custom Bike Building – Världsmästerskap i Customiserade Motorcykelbyggen 2016

För 12:e året är Custom Bike Show en deltävling i VM i motorcykelbygge. Här utser en jury de tävlande som representerar Skandinavien i VM. Juryn består av 5 personer och kommer från olika genrer inom motorcykelbyggandets ädla konst.

Priset innebär en resa till VM i Köln, där resa, uppehälle och transport av motorcykeln ingår. Priset betalas av och delas ut av medlemmarna i Twin Club Mc.

I år består Juryn av:

Ronna Noren

Håkan "Moon" Johansson

Tom Minde Jörgensen

Jussi "Lunkka" Lundelin

Magnus Hemlin

En noggrannare presentation hittar du på efterföljande sidor.

Ronna Noren - Stockholm.

I början på 80-talet dök han upp tillsammans med sin bror Benna, oftast överst på prispallen med smakfulla hojbyggen. Han blev snabbt ett erkänt namn bland hojbyggare, med många fina hojar på sin repetoar.

I mitten på 90-talet startade han, tillsammans med sin bror och 2 till, UCC eller Unique Custom Cycles där han fortfarande är verksam.

Som för många andra började det med Triumph för att sedan övergå till Harleybyggen. Han har dock inte fastnat där utan med ett mått av nytänkande har han också givit BMW ett ansikte i customvärlden.

Ronna har ett starkt varumärke och även medlem i Plebs Choppers som är en välkänd hojbyggarklubb.

För mer information besök UCC's hemsida: www.uccycles.com



//Uffe

Håkan "Moon" Johansson - Avesta

Håkan har sedan många år sin bakgrund i bilbyggerbranschen i både Sverige och USA. Det började dock med hojar för att så småningom gå över till att bygga Hot Rods. Sedan 2002 återfinns han dock utanför Avesta där han bygger både Hot Rods , Customs och Hojar.

Sedan några år driver han också sina egna utställningar i både bil och hojbranschen. Med fina utställningshojar och en häftig gammal fabrikslokal har Moon Bike Show snabbt blivit väl värt ett besök.

För mer information besök Mooneyes hemsida: www.mooneyessweden.com



//Uffe

Tom Minde Jörgensen - Danmark

Tom har åkt motorcykel i många år och är ett i hojsvängen välkänt ansikte i framför allt skandinavien men även utanför. Motorcyklar är hans passion och sedan 25 år är Knucklehead det som gäller..

I många år var det dragracing som gällde men efter ett besök på Bonneville Speedway i USA 2010 bestämde han sig att för att förverkliga en dröm han haft i många år. 2012 blev detta verklighet och han satte ett rekord i en öppen klass med toppfart 150,6 mph som fortfarande står sig.

Tom och hans svåger John tävlar som ett team med var sin motorcykel, knucklehead såklart. Dom gjorde ett nytt försök 2014 och har för avsikt att göra det i år igen.

För mer information besök Tom's hemsida: www.passmethesaltplease.dk



/Uffe

Jussi "Lunkka" Lundelin - Finland

Lunkka är en flitig hojbyggare. I många år har han setts på prispallen här på Custom Bike Show men också på många andra ställen. Med en stor portion fantasi och hantverksskicklighet har han kunnat presentera nya fantastiska byggen nästan varje år.

Lunkka är medlem i Aliens Mc som är en välkänd hojbyggarklubb i Finland.

För mer information besök Aliens Mc hemsida: www.aliensmc.fi



Magnus Hemlin - Norrtälje

Magnus tillhör den yngre generationen hojåkare (återväxten räddad). Han har ett genuint motorintresse och då ingår även bilar, båtar, ja allt som drivs med en motor, gärna snabba sådana.

Trots sin ungdom har han mekat med fordon sedan barnsben och i Roslagsbro driver han tillsammans med sin far Hempa, en anrik bilverkstad. Han är van vid få fart på de mest udda fordon man kan hitta i Roslagsbroskogarna.

Norrtäljes eget svar på Jason Statham 😊



//Uffe